

ANTECEDENTES GENERALES

Nombre del Contrato	: Concesión Autopista Concepción – Cabrero.
Concesionaria	: Sociedad Concesionaria Valles del Bío Bío S.A.
Decreto de Adjudicación	: D.S. MOP N° 226/07.06.2011.
Publicación Diario Oficial	: 03.09.2011.
Región de Emplazamiento	: VIII Región del Bío Bío.
Inicio Concesión	: 03.09.2011.
Inicio Etapa Construcción	: 03.09.2011.
Inicio Fase de Ingeniería	: 03.09.2011.
Inicio Fase de Construcción	: 26.06.2012.
Plazo Fase de Construcción	: 31 de marzo de 2016 (Res. D.G.O.P. N° 4112 de 08.10.15).
Plazo máx. de la Concesión	: 420 meses.
Presupuesto Oficial Obra	: UF 8.400.000.
Ingreso Total Concesión	: UF 7.388.000 (Valor Ofertado).
Participación de Accionistas	<ul style="list-style-type: none"> • Concesiones Viales Andinas S.A.: 51,0%. • Inversiones Camino Uno S.A. : 24,5%. • Inversiones Auguri Ltda. : 24,5%.
Inspector Fiscal	: Sr. Jorge Muñoz Hermosilla
Asesoría IF	: Zañartu Ingenieros Consultores (Res. D.G.O.P. N°296 de 22.12.11)

La Concesión se emplaza en la VIII Región del Bío Bío, abarcando las comunas de Concepción, Florida, Yumbel, Cabrero y Yungay, y se subdivide en los siguientes sectores:

Sector A: se desarrolla entre la Ruta 5 en la zona de la localidad de Cabrero (Km. 0,0), y la Rotonda Bonilla en Concepción (Km. 72,3), abarcando una longitud de 72,3 Km.

Sector B: se desarrolla entre la Ruta 5 en la zona de la localidad de Cabrero (Km. 0,0), y la Rotonda Cholguán en la localidad de Cholguán (Km. 31,1), abarcando una longitud de 31,1 Km.

Perfil Tipo Sector A: el proyecto considera regularizar perfil existente ampliándolo a doble calzada de dos pistas por sentido, de 7 metros de ancho cada una y mediana segregada con barrera Tipo F Alta de 1.07m de altura, en toda su extensión.

Perfil Tipo Sector B: se considera regularizar el perfil a una calzada bidireccional de 7 m de ancho total.

Velocidad de Diseño: 80 – 100 Km/hr

Principales Obras: el proyecto contempla el

mejoramiento de estructuras existentes y construcción de otras nuevas, nuevos enlaces e intersecciones viales, obras de saneamiento, rectificaciones de trazado, señalización y seguridad vial, plazas de peaje, calles de servicio, iluminación, paraderos, pasarelas, ciclovías, entre otras.



AVANCE DEL CONTRATO: En base a programa de avances presentado por la Sociedad Concesionaria, y avances reales observados en terreno, se obtuvieron los siguientes valores acumulados al 31 de marzo de 2016:

- **Sector A** (Ruta 5 – Rotonda Bonilla): **97,5%**
- **Sector B** (Ruta 5 – Cholguán): **98,7%**



AVANCE GENERAL
(al 31 de marzo de 2016)
98,0%

OBRAS EN EJECUCIÓN

Movimiento de Tierras

Los movimientos de tierras del contrato se encuentran ejecutados prácticamente en su totalidad, salvo sectores puntuales donde se trabajó como fue el sector de Palomares 2 en algunos ramales norte y sur del costado Oriente. También en sector Palomares 1 se realizó el movimiento de tierras asociado a la rotonda del Paso Superior.



Estructuras

Se prosigue en obras de montaje de barandas metálicas y cúpulas en Pasarelas Cementerio Copiulemu (Dm 43.870), Copiulemu (Dm 44.780) y Juan Riquelme (Dm 65.095); por otra parte las pasarelas Hualqui (Dm 59.280), Parroncito (Dm 40.700) y Empresa Maderera (Dm 63.900) se trabaja en fundaciones, dados de unión pilote-pila. Por otra parte, se ha trabajado en el montaje de pilas de las pasarelas Chaimavida 1 (Dm 53.340), Chaimavida 2 (Dm 54.560) y Ruta O-672 (Dm 50.960).

Luego el Puente Ibáñez Sur (Dm 14.100), se mantiene en servicio dado la falla de la estructura existente (rotura de una viga metálica). En costado derecho se trabaja en la estructura Puente Ibáñez Norte, donde se ejecutaron los pilotes (21 un.), estribos y las tres cepas. En puente Cangrejillo Sur, Dm 46.260, se realizó la impermeabilización de tablero como la colocación de carpeta de rodadura y demarcaciones.



En Paso Inferior Palomares 2 (Dm 67.820) se ejecutó el montaje de vigas del vano norte (7 un), se ejecutó el hormigonado de ambos tableros, sus vigas travesaños y losas de continuidad. En sector PS Palomares 1, en la estructura Poniente y Oriente se realizó la materialización de defensas camineras, la impermeabilización de las losas y la colocación de la carpeta de rodado. En el PI Retorno Collao (Dm 71.400), se mantiene habilitado a tránsito.

Pavimentos

Colocación de capa intermedia de asfalto (Binder) y Carpeta de rodado se han estado realizando en sectores más bien puntuales, entre ellos, sector de Estructuras Puente Cangrejillo, Puente San Antonio, Paso Superior Palomares 1, se ejecutó los asfaltos sobre la estructura y en eje secundario correspondiente a la rotonda Palomares 1. Por otra parte en Palomares 2 se trabajó en ramales del costado oriente y calle local del lado sur.

También se ha trabajado en diferentes accesos del sector Dm 58.000 –Dm 69.000.



IMAGENES DE AVANCE DE OBRAS



Edificación Tenencia, Area de Control de Carretera, Dm 63.000, Sector A



Trabajos de Terminaciones en Pasarela Juan Riquelme, Dm 65.090, Sector A



Trabajos Sector Enlace Palomares 2, Dm 67.820, Sector A



Instalación Señalética de Gran Tamaño Sector A3



Tránsito por Ambas Calzadas en Sector de Enlace Palomares I, Entrada a Concepción, Dm 68.500 a Dm 72.300, Sector A

TEMAS RELEVANTES DEL MES

Incorporación 6 Obras Adicionales como Requisito para la PSP

Mediante Resolución DGOP N° 1048 (exento) tramitada con fecha 31 de marzo de 2016, el Ministerio de Obras Públicas incorporó 6 obras adicionales como requisito para la Puesta en Servicio Provisoria Parcial del Sector A y la Puesta en Servicio Provisoria de la Totalidad de las Obras (PSP). Dichas obras se suman a las 16 obras adicionales que se establecieron como requisito para la PSP autorizadas mediante Resolución DGOP N° 4112 (exenta).

Autorización Inicio Proyectos y Ejecución de 5 Obras Adicionales

Mediante Resolución DGOP N° 184 (exento) tramitada con fecha 18 de marzo de 2016, el Ministerio de Obras Públicas autorizó a la Sociedad Concesionaria a desarrollar los Proyectos de Ingeniería Definitiva y posteriormente ejecución de 5 obras adicionales, y que actualmente se encuentran en proceso de desarrollo de los proyectos de ingeniería.

La identificación de las 5 obras adicionales se presenta en cuadro siguiente, separadas por comunas:

N°	NOMBRE	SECTOR	COMUNA
1	Bidireccionalidad Calle Local Valle Noble, Dm 70.460	A	Concepción
2	Paraderos y Circuitos Peatonales Santa Adriana, Dm 50.260	A	Florida
3	Pasarela y Paraderos El Membrillar, Dm 7.000	A	Cabrero
4	Pasarela y Paraderos El Membrillo, Dm 19.500	A	Yumbel
5	Pasarela y Paraderos Vega Larga, Dm 22.250	A	Yumbel

Apertura a Tránsito Enlace Palomares I, Dm 70.000, Sector A

A contar del día martes 29 de marzo de 2016, se dió la apertura a tránsito de la rotonda bajo las estructuras (rotonda central) del Enlace Palomares I, ubicado en Dm 70.000, así como en la rotonda interior, permitiendo la conexión expedita entre los sectores habitados aledaños a la ruta y ésta, eliminando en forma definitiva el retorno vehicular provisorio emplazado en el Km. 69.940 con viraje a la izquierda para los vehículos que vienen desde el poniente (Concepción), independizando así en este sector los flujos de vehículos que circulan por la vía expresa de los que circulan por las calles de servicio, y descongestionando definitivamente el acceso a las localidades de Valle Noble, Nonguén, Palomares, General Novoa y Collao.

El cumplimiento del plazo inicial de entrega se debe a las distintas obras complementarias solicitadas por la comunidad.

POR PAULINA GATICA IRIBARRA
 paulina.gatica@dnvobosur.cl

Una de las obras de conexión más importantes de la ruta Concepción-Cabrero, el enlace Palomares I, se habilita ayer a las 12 del mediodía. Como parte de los trabajos que faltan para terminar con la vía, el enlace consiste en dos rotondas, una central y otra interior de menor tamaño, la que ayudará a mejorar el tránsito de las poblaciones aledañas. Asimismo, la entrega de obras similares ayuda a que el flujo diario de unos 10 mil vehículos, según informaron las autoridades, sea más expedito.

ENLACE
 Tal como avanzan los trabajos, se espera que una segunda parte del enlace en el sector Palomares se habilite en abril. Es importante recordar que el pasado 11 de marzo se entregó el paso superior

CONCESIONARIA DEBE TENER LISTA LA VÍA A FINES DE JULIO

Habilitan rotonda Palomares en ruta Concepción-Cabrero

